



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1253610** **A1**

(51) 4 **A 47 B 88/10**

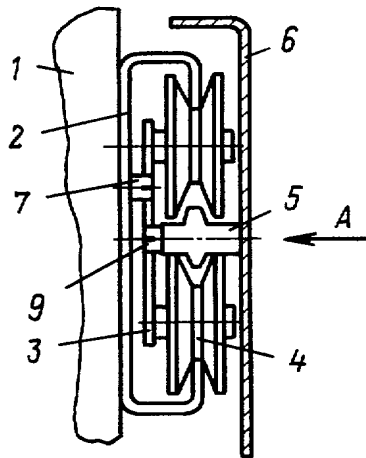
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3736617/28-12
(22) 29.04.85
(46) 30.08.86. Бюл. № 32
(72) И. В. Сергиенко
(53) 645.68(088.8)
(56) Патент Германии № 674548,
кл. А 47 В 88/10, 1939.

(54) (57) **УЗЕЛ РОЛИКОВОЙ НАПРАВ-
ЛЯЮЩЕЙ** преимущественно для каркасов с
выдвижными ящиками, включающий кар-
ретку с роликами, каждый из которых имеет
по меньшей мере две рабочие поверхности

различных диаметров, и контактирующие с
рабочими поверхностями роликов опорные
рейки, одна из которых закреплена на кар-
касе, а другая — на ящике, *отличающийся*
тем, что, с целью повышения надежности,
каждый из роликов имеет по меньшей мере
одну дополнительную рабочую поверхность,
причем рабочие поверхности роликов разме-
щены в чередующейся последовательности,
а опорные рейки установлены с возможнос-
тью контакта с рабочими поверхностями
роликов по участкам, расположенным в
шахматном порядке.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1253610** **A1**

Изобретение относится к деталям мебели, в частности к роликовым направляющим для выдвижения ящиков, предназначенным для использования в мебельных ящиках, ящиках стеллажей на складах и инструментальных кладовых и других подобных изделиях, где используются ящики с большими нагрузками.

Цель изобретения — повышение надежности.

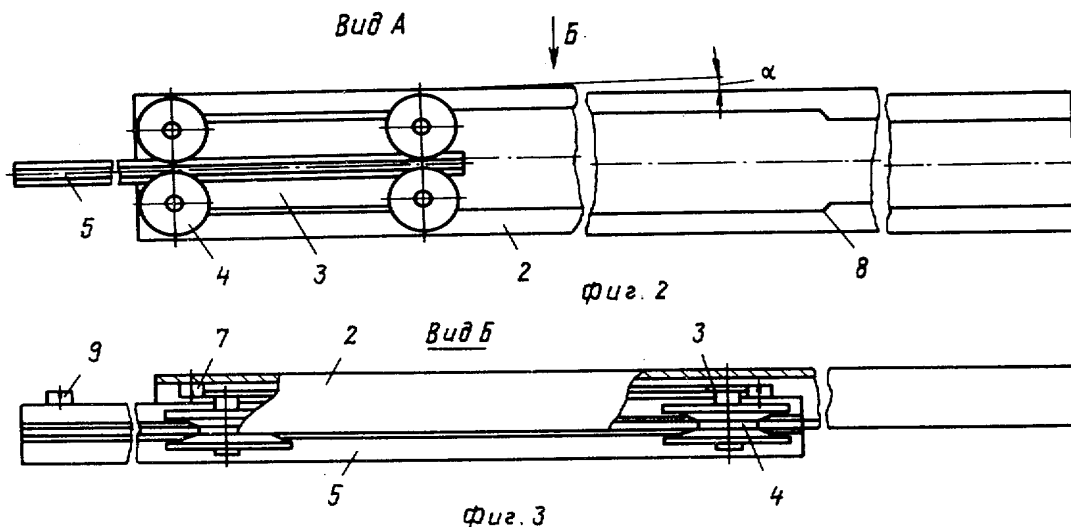
На фиг. 1 представлен узел роликовой направляющей, вид спереди; на фиг. 2 — вид А на фиг. 1; на фиг. 3 — вид Б на фиг. 2.

Узел роликовой направляющей для выдвижных ящиков содержит расположенную со стороны корпуса 1 С-образную опорную рейку 2, в которой размещена каретка 3 с четырьмя роликами 4 чередующегося ступенчатого сечения. Каретка контактирует рабочими поверхностями роликов меньшего диаметра с дорожками качения С-образной рейки, а поверхностями роликов большего диаметра — с дорожками качения опорной рейки 5 ящика 6, расположенной внутри каретки между роликами, причем опорные рейки контактируют с рабочими поверхностями роликов по участкам, расположенным в шахматном порядке. В передней части С-образной рейки имеется упор 7, а в задней — упор 8. На конце рейки 5 установлены упоры 9. Упор 7 и задний упор 9 служат для предотвращения выпадения ящика из корпуса. Упор 8 и передний упор 9 служат для предотвращения смещения каретки в условиях вибрации.

Узел роликовой направляющей работает следующим образом.

Ящик 6 при помощи опорных реек 5 перемещается по рабочим поверхностям большего диаметра роликов 4 каретки 3, каретка с роликами перемещается с помощью рабочих поверхностей роликов меньшего диаметра по опорным рейкам 2, установленным на корпусе 1, таким образом каретка перемещается относительно ящика 6 с рейкой 5 на большее расстояние, чем относительно корпуса 1 с рейкой 2.

Подбирая соотношение диаметров рабочих поверхностей роликов, можно добиться, чтобы каретка при закрытом ящике оставалась посередине ящика, значительно уменьшая нагрузку на ролики в этом положении ящика. Чередование контактных участков опорных реек с роликами в шахматном порядке придает устойчивость роликам при больших нагрузках, устраняет их перекос и заедание, чем и обеспечивается повышение надежности работы узла направляющей. Форма роликов и опорных реек ограничивает боковое смещение ящика в 1—2 мм. В закрытом положении ящик удерживается собственным весом, так как рейка 2 установлена с уклоном $\alpha = 30^\circ$ в сторону закрытия ящика, а в открытом положении ящик удерживается собственным весом и уклоном ящика в сторону открывания, появившимся после выбирания зазоров между рейками и кареткой. В открытом положении ящика каретка упирается в упор 7, а задний упор 9 упирается в каретку, что предотвращает дальнейшее выдвижение ящика из корпуса.



Редактор И. Сегляник
Заказ 4657/9

Составитель И. Сергиенко
Техред И. Верес
Тираж 468

Корректор И. Муска
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4

DERWENT-ACC-NO: 1987-114549**DERWENT-WEEK:** 198716*COPYRIGHT 2008 DERWENT INFORMATION LTD*

TITLE: Roller guide for furniture drawer
has each vee groove roller
smaller and larger dia. in
contact with carriage and drawer
rails resp.

INVENTOR: SERGIENKO I V**PATENT-ASSIGNEE:** SERGIENKO I V[SERGI]**PRIORITY-DATA:** 1985SU-3736617 (April 29, 1985)**PATENT-FAMILY:**

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE
SU 1253610 A	August 30, 1986	RU

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO	APPL-DATE
SU 1253610A	N/A	1985SU-3736617	April 29, 1985

INT-CL-CURRENT:

TYPE	IPC DATE
-------------	-----------------

CIPS

A47B88/10 20060101

ABSTRACTED-PUB-NO: SU 1253610 A**BASIC-ABSTRACT:**

Roller guide for drawers includes C-form rail (2) which supports four wheel (4) carriage (3). Rail (2) is attached to furniture frame. V-grooved wheels smaller diameter contacts rail (2) and larger diameter drawer (6) rail (5). Stops (7) and (8) are located at rail (2) front and rear ends. Rail (5) has similar stops (9). Stops (7) and (9) prevent drawer from being pulled out of the frame. Front stops prevent carriage movement by vibrations.

Drawer is pulled out on rails (5) and wheels (4) larger diameters. Carriage is moved on wheels smaller diameters and rails (2). Wheels diameters can be selected to located carriage in the drawer middle when the latter is closed, thus reducing load on rollers. Part of the rails (5) and rollers contact surfaces are staggered to improve rollers stability under load.

USE/ADVANTAGE - Roller guide for drawer is more reliable. Bul.32/30.8.86

TITLE-TERMS: ROLL GUIDE FURNITURE DRAWER VEE
GROOVE SMALLER LARGER DIAMETER
CONTACT CARRIAGE RAIL

DERWENT-CLASS: P25

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: 1987-085828